

Kompaktní SUV KONA Hybrid

Splní vysoké nároky za rozumnou cenu a s nízkými provozními náklady



Každá KONA Hybrid nabízí

- pohonné ústrojí o výkonu 104 kW / 141 k s nejvyšším točivým momentem 265 Nm
- 6stupňovou automatickou převodovku DCT
- výkonný lithium-ion polymerový akumulátor s kapacitou 1,56 kWh
- kombinovanou spotřebu paliva 3,9 l / 100 km
- 361 – 1 143 litrů zavazadlového prostoru
- možnost tažení brzděného přívěsu o hmotnosti až 1 300 kg a zatížení střechy až 80 kg
- možnost jízdy čistě na elektromotor

6stupňová automatická převodovka DCT

Inovativní dvouspojková převodovka DCT (Dual Clutch Transmission) zajišťuje kontinuální přenos výkonu a sportovní prožitek.



Elektromotor

Vychutnejte si jedinečný zážitek z elektrické akcelerace. Elektromotor o výkonu 32 kW poskytuje mohutný točivý moment a díky tomu i osvěžující akceleraci.



Lithium-ion polymerový akumulátor

Výkonný 1,56kWh lithium-ion polymerový akumulátor má vynikající charakteristiky nabíjení a vybíjení, tolik potřebné např. pro efektivní ukládání energie získané rekuperačním brzděním.



Výhody KONA Hybrid v porovnání s klasickou verzí se spalovacím motorem

- Výrazně nižší spotřeba paliva, ve městě až o 3 l / 100 km
- Výrazně nižší emise CO₂ – od 90 g/km
- Vyspělá automatická dvouspojková převodovka DCT vždy ve standardní výbavě
- Možnost jízdy čistě na elektřinu a rekuperace elektrické energie*
- Plynulá a dynamická jízda díky nejvyššímu výkonu 141 koní a točivému momentu 265 Nm
- Bez omezení praktičnosti, s možností zatížení střechy a tažení přívěsu o hmotnosti až 1 300 kg
- Spolehlivý systém pohonu se zárukou 8 let / 160 000 km na trakční akumulátor

*Při brzdění se pohybová energie vozu přeměňuje na elektrickou a následně slouží k pohonu vozu.



Komfortní a asistenční systémy

STANDARDNĚ

- Automatická klimatizace s funkcí automatického odmlžování
- Elektrická parkovací brzda s funkcí Auto Hold
- Systém autonomního nouzového brzdění FCA s detekcí chodců a cyklistů
- Asistent pro aktivní vedení vozu v jízdách pruzích LKA
- Systém sledování únavy řidiče DAW
- 5 hvězdiček v nárazových testech EuroNCAP dle testu 2017

NAVÍC DLE ZVOLENÉHO VÝBAVOVÉHO STUPNĚ

- Bi-LED hlavní světlomety
- Průhledový head-up displej
- Ventilovaná přední sedadla
- Sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek BCW
- Inteligentní adaptivní tempomat SCC
- Integrovaná navigace s 10,25" dotykovým displejem, USB, AUX, DAB s funkcí Android Auto a Apple CarPlay, Live Services
- Zadní parkovací kamera s obrazem na displeji rádia nebo navigace
- Vyhřívavý volant a sedadla

Dokáže se sám dobíjet – rekuperací při brzdění nebo při chodu spalovacího motoru. Příjemné je, že pokud zatoužíte po dynamické jízdě, můžete aktivovat režim sport a řadit manuálně pádly pod volantem.

Hybrid a práce s energií



Start / nízké rychlosti

Při startu nebo jízdě nízkou rychlostí je KONA Hybrid poháněna elektromotorem, který používá energii uloženou v trakčním akumulátoru.



Zrychlování / jízda do kopce

Při intenzivnější akceleraci nebo jízdě do kopce spolupracují spalovací motor a elektromotor paralelně pro dosažení maximálního zrychlení a snížení spotřeby energie.



Jízda konstantní rychlostí

Při jízdě ustálenou rychlostí je KONA Hybrid poháněna tím motorem, který je za dané situace efektivnější.



Zpomalování / jízda z kopce

Při zpomalování vozu je efektivně využíváno rekuperační brzdění k nabíjení trakčního akumulátoru.



Kombinovaná spotřeba: 3,9–4,3 l / 100 km.
Emise CO₂: 90–99 g/km. Fotografie jsou pouze ilustrativní.

Autorizovaný prodejce:

